

Cargador de pared para
vehículos eléctricos, para
tensión de 110–240 VAC



- Cargador EV Tipo 2
- Cargador EV GB/T
- Cargador EV Tipo 1

• Cargador de carga opcional



Type 2



Type 1

GB/T

Nombre del producto	Especificaciones del producto	Versión de operación (MDAC7KWP)		
Equipo de carga	Modelo	MDAC 132EN K	MDAC 316EN K	MDAC 332EN K
	Voltaje / Frecuencia de entrada	AC110-240V	AC110-240V	AC110-240V
	Frecuencia	50/60HZ	50/60HZ	50/60HZ
	Voltaje	7kW	6 kW	11kW
	Fase	Monofásico	Trifásico	Trifásico
	Corriente máxima nominal	32A "GBT, TIPO 2" 32A-50A "TIPO 1"	16A	32A
	Dimensiones mm (Largo × Ancho × Alto)	345× 195× 95.5mm		
	Longitud del cable	5m		
	Método de salida	Método de cableado tipo C		
Diseño funcional	Método de salida	GB \ T20234,GB \ T18487,NB \ T33008,NB \ T33002 / IEC61851-21 2:2021		
Diseño de seguridad	HMI	Pantalla de 4.3 pulgadas / Indicador LED		
	Diseño de protección:	Protección contra sobretensión, protección contra subtensión, protección contra cortocircuito, protección contra sobrecarga, protección a tierra, protección contra sobretemperatura, protección contra baja temperatura, protección contra rayos y fugas eléctricas.		
Diseño ambiental	Diseño de seguridad	Hogar / Interior / Exterior		
	Temperatura de funcionamiento:	-20°C--55°C		
	Humedad de trabajo:	5% ~ 95% sin condensación		
	Altitud máxima:	<2000m		
	Nivel de protección:	IP54		
	Método de enfriamiento:	Enfriamiento natural		
	MTBF	30,000 horas		
	Protección especial:	Diseño anti-UV		
Función	Protocolo de comunicación:	OCPP1.6		
	Método de red:	4G or Ethernet opcional		
Material	Tipo de material	ABS		

Limitaciones y modo de uso

Este equipo limita su uso a vehículos eléctricos en AC.

- La estación de carga para vehículos eléctricos no debe instalarse en un área que contenga gases explosivos; de lo contrario, podría producirse una explosión peligrosa.
- La instalación y el cableado deben ser realizados por personal calificado profesionalmente; de lo contrario, puede resultar en una descarga eléctrica peligros
- El terminal de tierra de la estación de carga EV debe estar adecuadamente aterrizado; de lo contrario, puede resultar en una descarga eléctrica peligrosa.
- Está estrictamente prohibido que los menores o personas con capacidad restringida se acerquen a la estación de carga para evitar lesiones.
- No cargar en clima lluvioso y tormentoso