

Cargador de pared para  
vehículos eléctricos, para  
tensión de 110–240 VAC



Disponibles los siguientes tipos  
de conectores:

- Cargador EV Tipo 2
- Cargador EV GB/T
- Cargador EV Tipo 1



Type 1

Type 2

GB/T

Nombre del producto		Especificaciones del producto	Versión de operación (MDAC7KWP)		
Equipo de carga	Modelo	MDAC 132EN K	MDAC 316EN K	MDAC 332EN K	
	Voltaje / Frecuencia de entrada	AC110-240V	AC110-240V	AC110-240V	
	Frecuencia	50/60HZ	50/60HZ	50/60HZ	
	Potencia	7kW	6 kW	11kW	
	Fase	Monofásico	Trifásico	Trifásico	
	Corriente máxima nominal	32A @240V "GBT-Tipo2-Tipo1" 50A@110V "tipo 1"	16A	32A	
	Dimensiones mm (Largo × Ancho × Alto)	345×195×95.5mm			
	Longitud del cable	5m			
	Método de salida	Método de cableado tipo C			
Diseño funcional	Método de salida	GB \ T20234,GB \ T18487,NB \ T33008,NB \ T33002 / IEC61851-21 2:2021			
Diseño de seguridad	HMI	Pantalla de 4.3 pulgadas / Indicador LED			
	Diseño de protección:	Protección contra sobretensión, protección contra subtensión, protección contra cortocircuito, protección contra sobrecarga, protección a tierra, protección contra sobretemperatura, protección contra baja temperatura, protección contra rayos y fugas eléctricas.			
Diseño ambiental	Diseño de seguridad	Hogar / Interior / Exterior			
	Temperatura de funcionamiento:	-20°C--55°C			
	Humedad de trabajo:	5% ~ 95% sin condensación			
	Altitud máxima:	<2000m			
	Nivel de protección:	IP54			
	Método de enfriamiento:	Enfriamiento natural			
	MTBF	30,000 horas			
	Protección especial:	Diseño anti-UV			
Función	Protocolo de comunicación:	OCPP1.6			
	Método de red:	4G or Ethernet opcional			
Material	Tipo de material	ABS			

# Limitaciones y modo de uso

Este equipo limita su uso a vehículos eléctricos en AC.

- La estación de carga para vehículos eléctricos no debe instalarse en un área que contenga gases explosivos; de lo contrario, podría producirse una explosión peligrosa.
- La instalación y el cableado deben ser realizados por personal calificado profesionalmente; de lo contrario, puede resultar en una descarga eléctrica peligros
- El terminal de tierra de la estación de carga EV debe estar adecuadamente aterrizado; de lo contrario, puede resultar en una descarga eléctrica peligrosa.
- Está estrictamente prohibido que los menores o personas con capacidad restringida se acerquen a la estación de carga para evitar lesiones.
- No cargar en clima lluvioso y tormentoso
- Incluye mecanismo de enclavamiento automático